

CHỈ THỊ

Về tăng cường công tác quản lý, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông

Thời gian qua các sở, ban, ngành, địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là hành vi chở quá tải trọng cho phép. Qua đó, đã tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức, hành động của các cấp, các ngành, các đơn vị kinh doanh vận tải, hạn chế được tình trạng phương tiện chở quá tải trọng cho phép trên các tuyến giao thông; tai nạn giao thông được kiểm chế, giảm trên cả ba tiêu chí góp phần bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn. Tuy nhiên, tình trạng phương tiện giao thông vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép, vượt quá kích thước thành, thùng xe trên các tuyến đường bộ vẫn còn diễn biến phức tạp; đặc biệt trên tuyến Quốc lộ 28 (đoạn qua địa bàn huyện Cư Jút, Krông Nô, Đắk Glong và thành phố Gia Nghĩa), đường tỉnh, đường huyện và đường nội thị.

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng, bảo đảm kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện các giải pháp siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; trong đó tập trung triển khai thực hiện tốt một số nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng cho phép; ký cam kết đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, kho hàng, bến bãi về xếp hàng hóa và vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện theo đúng chức năng nhiệm vụ; tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thành, thùng xe tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết lên xe ô tô... để ngăn chặn kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải trọng trước khi lưu thông trên các tuyến đường bộ.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng trong tiếp nhận, trao đổi thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm soát trọng tải phương tiện, cung cấp dữ liệu liên quan đến hành trình phương tiện vận tải hàng hóa phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Thực hiện thanh tra, kiểm tra đối với hoạt động kiểm định xe cơ giới trên địa bàn. Yêu cầu các đơn vị kiểm định xe cơ giới thực hiện nghiêm các quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; kiên quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, thay đổi kích thước thành, thùng xe trái quy định.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động người dân, chủ phương tiện chấp hành nghiêm quy định của pháp luật an toàn giao thông, nhất là đối với các chủ phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách bằng xe ô tô. Huy động lực lượng, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về chở quá tải trọng cho phép, vượt quá kích thước thành, thùng xe, tự ý cải tạo phương tiện... trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường liên xã, đường nội thị, đường giao thông nông thôn theo đúng chức năng, thẩm quyền được phân cấp.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra các cấp, Cảnh sát kinh tế, Cảnh sát hình sự điều tra, xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ, không chấp hành yêu cầu kiểm tra tải trọng hoặc tụ tập xe thành đoàn gây cản trở, gây áp lực, chống đối lực lượng chức năng..., các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; các hành vi tiêu cực, bảo kê, tiếp tay trong hoạt động kiểm soát trọng tải xe.

3. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Đắk Nông, Đài phát thanh - Truyền hình tỉnh

Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về vận chuyển hàng hóa và xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng tải trọng phương tiện, tải trọng cầu đường và các chế tài của nhà nước về kiểm soát, xử lý vi phạm chở quá tải trọng cho phép; lên án các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi chở quá tải trọng cho phép. Tuyên truyền các mức xử phạt theo quy định mới tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, đường hàng không dân dụng. Kịp thời đưa tin, phản ánh các hoạt động của lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, xử lý vi phạm chở quá tải trọng; biểu dương các tập thể, cá nhân điển hình tốt, triển khai thực hiện có hiệu quả.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn; Tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chở hàng hóa quá tải trọng cho phép, vượt quá kích thước quy định; Phân công nhiệm vụ cụ thể cho các ngành, thành viên Ban An toàn giao thông, chính quyền các xã, phường, thị trấn thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường được phân cấp quản lý.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân tích cực giám sát, phát hiện và thông báo kịp thời các trường hợp xe quá tải, quá khổ; yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp khai thác, vận chuyển khoáng sản, kinh doanh vật liệu xây dựng, các chủ phương tiện trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng xe trên đường bộ.

- Thông báo đến các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa, vật liệu, san lấp mặt bằng tại các dự án, các công trình trên địa bàn tỉnh phải nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, không chở hàng hóa quá khổ, vật liệu xây dựng quá khổ, quá tải trọng cho phép; có biện pháp che chắn không để vật liệu rơi vãi trên đường gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường; nếu vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định.

5. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường, kịp thời tham mưu, đề xuất UBND tỉnh để chỉ đạo trong công tác quản lý tải trọng, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Có trách nhiệm theo dõi, chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, các đơn vị liên quan việc thực hiện Chỉ thị này.

- Theo dõi, tổng hợp các doanh nghiệp, chủ phương tiện có phương tiện vi phạm chở quá tải cho phép do các đơn vị chức năng cung cấp để phối hợp với các đơn vị truyền thông tuyên truyền và đưa tin kịp thời.

Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành liên quan, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị này. Định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp. Trên phạm vi lĩnh vực, địa bàn quản lý, địa phương nào để tình trạng chở quá tải trọng, làm ảnh hưởng đến các công trình giao thông, gây mất an toàn giao thông mà bị dư luận, báo chí phản ánh hoặc để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng nguyên nhân do các hành vi trên, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh sẽ xem xét, xử lý trách nhiệm liên đới của lãnh đạo phụ trách đơn vị có liên quan. / *nguyễn*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an;
- TT. Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh (để thực hiện);
- Các Sở, ban, ngành (để thực hiện);
- UBND các huyện, thành phố (để thực hiện);
- Lưu: VT, KT (MNC).

01



CHỦ TỊCH

Hoàng Văn Mười
 Hồ Văn Mười